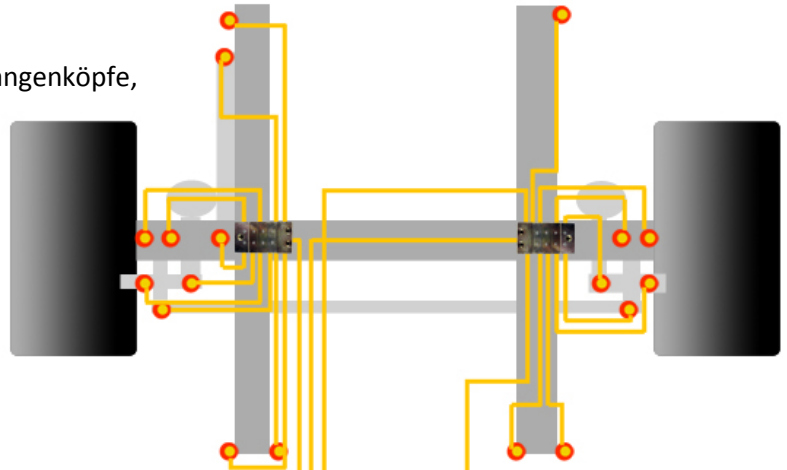


TYPISCHE ANWENDUNG AM LKW-FAHRGESTELL

Sekundärverteiler vorn rechts und links

Oberer und unterer Achsschenkelbolzen, Spurstangenköpfe, Nockenwellenbuchse, Gestängesteller, Feder- und Schäkelbolzen, Spurhebel für harte Aufgaben und manuelle Antriebs-Querwelle



Primärverteiler

Ventile vorn links und vorn rechts, hinteres Sekundärventil, Sattelkupplungsplatte; kann auch zur Versorgung von Senkachsenventilen verwendet werden, Nachlaufachsenventile, Rollenlager- und Rutschenventile für Betonmischer und andere Anbauten.



Hinterer Sekundärverteiler

Nockenwellenbuchsen, Gestängesteller und Sattelkupplungen

